



arquitectes.cat
Comarques
Centrals

Voluntat d'adhesió al Manifest de la Plataforma pel Desdoblament de la C-55 en el tram entre Manresa i Castellbell i el Vilar

Manresa, a 5 de Juny 2024

El Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, Demarcació de Comarques Centrals, vol comunicar oficialment la seva voluntat d'adhesió al manifest de la plataforma pel desdoblament de la C-55 entre Manresa i Castellbell i el Vilar. Aquesta voluntat es basa en el ferm compromís de la nostra demarcació amb la millora de les infraestructures del territori, abordant aquesta qüestió des d'una perspectiva holística. Tot i així, sol·licitem incorporar uns petits matisos que, sens dubte, sumen en la mateixa direcció que el manifest per tal de poder-lo sota-signar.

Reconeguem que Manresa, com a capital de la seva comarca, exerceix un paper fonamental en el desenvolupament econòmic i social del "mig país". Com altres capitals de la Catalunya central, és crucial per combatre la despoblació i fomentar un funcionament més descentralitzat de Catalunya.

Després de diversos debats interns amb els membres de l'equip obert de treball de la demarcació, s'ha valorat que el tram de 12 km de la C-55 en qüestió, més enllà dels greuges ja esmentats en el manifest, requereix una atenció especial en els següents aspectes:

Estudi de viabilitat del traçat 2+2: És important que s'estudii la viabilitat del traçat 2+2 d'aquesta via per abordar les problemàtiques de la topografia, l'entorn natural i l'entorn construït per on transcórrer aquesta via, garantint la seguretat i la funcionalitat de la mobilitat actual. Per tant, sol·licitem a la Generalitat que efectui aquest estudi per determinar la viabilitat i la integració en el paisatge i el medi ambient, així com en els entorns urbans pels que transcorre. És essencial que l'estudi s'acompanyi del càlcul de la petjada de carboni tant en la fase de construcció com en la seva operativa i contempli en el seu disseny les mesures adequades per reduir-la o compensar-la.

La importància del tram per a la connexió ferroviària. Hem valorat la importància d'aquest tram no només per la intensitat diària de vehicles, tal com es justifica plenament en el manifest, sinó també per la seva rellevància en la planificació del futur ferroviari de la comarca i en la concepció del "mig país" català. A Sant Vicenç es troben de costat les dues línies ferroviàries, a la mateixa cota (Ferrocarrils de la Generalitat i RENFE). Creuar ambdues vies és crucial per generar un node de connexió entre elles i millorar la connexió amb Barcelona pel Vallès i pel Baix Llobregat, així com en direcció a Lleida.

Per possibilitar aquest node, és necessari que l'estudi del traçat 2+2 tingui en compte aquesta connexió i en doni una resposta adequada. Aquest estudi ha de ser exposat i accessible al públic per part de la Generalitat, assegurant l'accés i la connexió amb els municipis del territori tant per al vehicle privat com per al transport públic rodant.



Col·legi d'Arquitectes de Catalunya - URL de verificació de signatura:
<https://inbox.viafirma.com/inbox/app/coac/v/e21657a5-fce4-48cf-881e-6a7e44fd40e7>



arquitectes.cat
Comarques
Centrals

Avançar en l'estratègia integral per la mobilitat sostenible al Bages. L'estudi de millora i ampliació d'aquesta carretera no ha de comportar deixar de banda l'impuls d'una estratègia de mobilitat integral que abordi amb decisió, la transició vers una mobilitat sostenible a la comarca: amb inversions en la millora i ampliació d'infraestructures en tots els modes de transport públic, i en el desenvolupament de les xarxes de mobilitat activa urbanes i interurbanes. Una estratègia integral que permeti articular una veritable xarxa de ciutats sostenibles al territori interior, fent-ne un model de regió competitiva i alhora atractiva per viure-hi.

Per tots els motius exposats, sol·licitem que en els acords de petició **es concreti el tram de l'actuació i que, finalment, s'inclougui el compromís d'impulsar en paral·lel, la millora i l'ampliació de totes les infraestructures de mobilitat en transport públic i de mobilitat activa del territori, per assolir una mobilitat sostenible i descarbonitzada.**

Atentament,

Claudina Relat Goberna

Presidenta,

Demarcació de Comarques Centrals

Col·legi d'Arquitectes de Catalunya



Col·legi d'Arquitectes de Catalunya - URL de verificació de signatura:

<https://inbox.viafirma.com/inbox/app/coac/v/e21657a5-fce4-48cf-881e-6a7e44fd40e7>