

SOCIETAT ▶ MANRESA

# El reforç de talussos a la línia de Manresa de Renfe passa pel Consell de Ministres

▶ Les limitacions temporals de velocitat imposades s'aniran retirant

FRANCESC GALINDO MANRESA

El Consell de Ministres celebrat ahir va donar el vistiplau a l'ampliació de la declaració d'emergència de les obres i dels serveis per assegurar talussos en punts de risc de la línia de Renfe compresos entre Manresa i Terrassa, per un import de 454.737 euros.

Són obres que ja han estat realitzades o en fase de finalització, que es van dur a terme de forma urgent després de l'accident mortal que hi va haver a l'alçada de Varcisses pel descarrilament d'un tren a causa d'una esllavissada sobre la via el novembre passat. Però que necessitaven l'aprovació del

Consell de Ministres. Entre els punts on s'ha intervingut hi ha el punt quilomètric 321 de la línia Barcelona-Saragossa per Lleida, on hi va haver l'esllavissada mortal, però també el punt quilomètric 303 al sector dels Polvorers de Manresa.

## Drenatges i senyalització

Fonts d'Adif van explicar que la majoria d'aquests 454.737 euros han servit per reforçar talussos i millorar drenatges i senyalització. Un cop acabades les obres, l'administradora d'infraestructures ferroviàries va assegurar que el pas següent és l'eliminació de les

limitacions temporals de velocitat imposades per precaució.

Aquestes obres s'afegeixen a les adjudicades de millora dels sistemes de control de trànsit i senyalització a les estacions de Manresa i Puigcerdà per un import d'1.439.283 euros.

Es tracta de millores en la seguretat en el sistema que regula les entrades i sortides de combois i que afecta canvis de via, semàfors i la transmissió d'informació al Centre de Control de Trànsit de Barcelona. Es renovarà o s'instal·larà cablejat i sistemes de control per regular amb més seguretat el flux de combois.

# Crida a aconseguir fer visitable la fàbrica de riu més antiga de Catalunya

OSCAR BAYONA



Eusebi Casanellas, Clara Casas, Enric Masana, Lluís Piqué, Jordi Rogent i Antoni Vilanova, ahir al Museu de la Tècnica

F.G. MANRESA

Manresa té la fàbrica de riu més antiga de Catalunya que encara conserva les seves característiques originals: Can Miralda, coneguda popularment com la fàbrica dels Panyos. Ahir es va dur a terme una jornada que va aplegar arquitectes, experts en patrimoni i representants de l'administració per escalfar motors amb motiu del seu dos-cents aniversari i posar de manifest que necessita inversió per estar a l'alçada de la posició que li pertoca en història industrial del sud d'Europa.

Josep Alabern, vicepresident de la Fundació Aigües de Manresa-Junta de la Sèquia, va explicar que la jornada «Els Panyos, 1820: la primera fàbrica de Catalunya. Reptes per la seva conservació» era una acció que s'inseria entre les actuacions que es duen a terme amb motiu de la celebració, l'any que ve, dels dos-cents anys de l'existència d'una fàbrica que és «una joia no de Manresa, sinó del país».

## Un monument a preservar

Alabern va defensar que no s'esperés a trobar una utilitat a l'antiga fàbrica per invertir-hi, sinó que es concentressin els esforços a «fer-la visitable. Davant d'un castell ningú es demana quina utilitat té. Als Panyos tampoc cal».

La primera taula rodona, moderada per Enric Massana, secretari del Col·legi d'Arquitectes de Catalunya a les comarques centrals, va girar a l'entorn dels usos de l'antiga fàbrica.

Un dels aspectes que es van posar de manifest és la inundabilitat de la zona on s'ubica, un escull que durant anys ha frenat el fet de proposar usos a l'espai.

En el que sí que van coincidir tots els ponents va ser en la necessitat de la conservació de l'edifici, fins i tot sense donar-li un ús concret. En aquesta taula hi van participar Lluís Piqué, arquitecte, autor del projecte de restauració de la coberta dels Panyos i del Pla Director; Clara Casas, arquitecta; Antoni Vilanova, arquitecte i pre-

## Manresa encara amb una jornada el repte de la restauració de la fàbrica dels Panyos

Hi va haver consens que ha d'ocupar l'espai que li pertoca en la història industrial de Catalunya i el sud d'Europa

sident de l'Agrupació d'Arquitectes per a la Defensa i la Intervenció en el Patrimoni Arquitectònic; Jordi Rogent, arquitecte, excap de Patrimoni de l'Ajuntament de Barcelona; i Eusebi Casanellas, exdirector del Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya i president honorari del Comitè Internacional per a la Conservació del Patrimoni Industrial.

La taula rodona de la tarda va generar un debat més intens, ja que se centrava en les directives polítiques per la preservació i conservació del patrimoni. Va ser moderada per la historiadora Rosa Serra i formada per Lluís Cerrars, director dels Serveis Territorials del departament de Cultura de la Generalitat; Joan Closa, gerent de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic de la Diputació; Araceli Esquerra, consellera de dinamització de les colònies industrials del Consell Comarcal del Berguedà; i els regidors David Aaron López, d'Urbanisme, i Anna Crespo, de Cultura.

## Necessitat de finançament

El regidor d'Urbanisme, David Aaron López, va recordar que ja hi ha molta feina feta, primer amb la consecució de la titularitat pública i després amb la rehabilitació de la coberta.

En conversa amb Regió7, López va destacar la necessitat d'aliances i ajudes no només econòmiques a l'alçada del que significa l'edifici per explicar «el moment zero de la història industrial de Catalunya i la seva rellevància en la història industrial del sud del Mediterrani».

desè aniversari · 2009·2019  
CUBE

Vine a provar les noves classes...  
HBX HUMAN BODY EXERCISE

Informa't de les PROMOCIONS d'aniversari  
a la recepció del centre o al 93 878 75 59