

INFRASTRUCTURES

Experts vetllaran per la qualitat de La Sagrera

Licitada la redacció del projecte constructiu d'arquitectura, instal·lacions i urbanització de la futura estació

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Mentre la construcció de l'estructura i dels accessos de La Sagrera avança a bon ritme, l'acabat final de la futura gran estació de Barcelona també ho fa, però sobre el paper. La redacció del projecte constructiu de l'arquitectura, instal·lacions i urbanització s'acaba de licitar per un valor màxim de 6,3 milions d'euros (IVA inclòs) i un termini d'elaboració de 18 mesos més uns altres sis d'assistència durant els tràmits d'aprovació. Hi ha dues novetats rellevants. Un comitè d'experts vetllarà per la qualitat de l'oferta guanyadora. I el procés no el pilotarà Adif, sinó la societat Barcelona Sagrera Alta Velocidad (BSAV).

La transcendència de La Sagrera per a la ciutat ha motivat que sigui BSAV –participada pel Ministeri de Transport, Adif, Renfe, l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat– qui liciti, coordini i dirigeixi la redacció del projecte que definirà l'acabament d'aquesta

Representants dels col·legis d'arquitectes, enginyers industrials i de camins assessoraran per triar l'oferta

gran infraestructura i la seva integració urbanística. No obstant això, Adif, de qui depenen les obres que s'estan executant actualment, ho supervisarà i aprovarà.

Per seleccionar l'oferta guanyadora, la mesa de contractació comptarà amb l'assessoria d'un comitè d'experts integrat per representants dels col·legis professionals d'arquitectes, enginyers industrials i de camins, canals, i ports. Aquestes entitats, i també el



Imatge virtual de la gran àgora verda que cobrirà l'estació

Col·legi d'Economistes, han estat molt bel·ligerants amb l'Administració central i especialment amb Adif per haver prioritzat el preu a la qualitat en l'adjudicació de projectes. En el cas de La Sagrera, el 2015, el Col·legi d'Arquitectes va arribar a impugnar la licitació del mateix projecte que acaba de sortir i l'administrador ferroviari es-

tatal, en aquell moment responsable del procés, la va suspendre. Des d'aleshores, l'actuació ha tingut diverses demores i successives modificacions, plasmades en un nou projecte bàsic que dona peu a la licitació que ara s'obre.

El projecte constructiu abraça, entre d'altres elements, les façanes, paviments interiors, instal·lacions, escales mecàniques, ascensors, àmbits de venda de bitllets, despatxos, sales d'espera, aparcaments, urbanització de la coberta i dels carrers adjacents, terminal d'autobusos, accessos viaris subterranis i les xarxes de serveis urbans, necessàries per donar servei al complex. També hi inclou la reposició del parc de Sant Martí i del Pont del Treball Digne, que estan afectats per les obres en execució. Una vegada redactat, es podrà obrir el procés per licitar les obres corresponents.

L'estació de La Sagrera serà un enorme immoble semisubterrani de tres nivells –alta velocitat a tret, vestíbul al mig i Rodalies a sota–, connexió amb el metro i dues entrades, una en el costat de Sant Andreu i una altra, a cota inferior, en el de Sant Martí. A sobre s'hi alçaran, en fases posteriors, edificis d'activitat terciària que completaran les façanes i una gran àgora que donarà continuïtat al parc lineal de 4 quilòmetres que cobrirà les vies fins al nus de la Trinitat.●

Noves cobertures de vies a Sant Andreu

■ BSAV també ha licitat la redacció del projecte constructiu de noves cobertures de vies al sector de Sant Andreu amb un pressupost màxim de 922.000 euros (IVA inclòs) i un termini de realització de 12 mesos. Inclou les zones encara no cobertes sobre l'estructura ferroviària de Rodalies i el futur vial per a automòbils del costat muntanya, entre el carrer Josep Soldevila i el pont de Palomar, la urbanització del carrer Sant Adrià en aquesta àrea i treballs d'arqueologia en tres jaciments de la zona.

na enmig de la pandèmia”, assegura Tejedo, que no sap qui serà el seu substitut i si el Consistori ja ha escollit la persona que el rellevarà al capdavant del polígon alimentari. “Ara ja no em puc esperar més”, afegeix, abans de dedicar-se a nous projectes de consultoria.

Diversos motius expliquen la dimissió. “És una renovació que necessito. De vegades s'han de

tancar etapes”, explica. D'altra banda, no amaga una certa decepció amb l'Ajuntament de Barcelona. “No sé per què Barcelona no valora com es mereix un projecte que és referència europea”, diu el fins ara màxim responsable del mercat líder a Europa en comercialització de fruites, hortalisses, peixos i mariscos. “Crec que l'estima cap a Mercabarna hauria de ser superior”, afegeix, i recorda que genera més de 7.500 llocs de treball.

A més a més, Tejedo reconeix que té “una visió una mica diferent” de la de l'equip de govern liderat per Ada Colau sobre el que ha de ser el polígon alimentari.

“M'ha faltat una visió compartida, corroborada”, assegura.

Amb tot, Tejedo marxa satisfet de la feina feta. Destaca l’“impuls de la col·laboració públicoprivada amb els majoristes” com un dels seus grans èxits. Va renovar els contractes de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) i va ampliar els dels majoristes amb condicions avantatjoses per assegurar-ne la supervivència, omplint la unitat alimentària. “El lloguer és la principal font d'ingressos de Mercabarna”, argumenta Tejedo.

També recorda com el procés d'internalització que es va impulsar al principi de la seva etapa com a director general “va com-

pensar” la baixada de les compres nacionals que hi va haver durant la crisi econòmica anterior.

A més a més, valora positivament el procés de digitalització iniciat a Mercabarna. En aquest sentit, aviat s'acabarà de definir l'aplicació mòbil de mercat en línia.

Finalment, destaca l'impuls dels processos de formació per, entre altres coses, potenciar el relleu generacional o facilitar l'accés a l'ocupació de les persones amb pocs recursos i la gestió del primer mercat majorista destinat als productes ecològics d'Espanya. “He tingut un gran equip”, assegura Tejedo.●

BATEC CIUTADÀ

Inversió de 3,6 milions per convertir la Gran Via en eix cívic

SABADELL ▶ L'Ajuntament de Sabadell invertirà 3,6 milions d'euros en 15 projectes per reconvertir l'entorn de la Gran Via en un eix cívic. Les obres s'executaran fins al 2022. En un primer moment hi haurà 150.000 euros per a la redacció dels projectes tècnics. El tram central, amb 30.000 vehicles diaris, quedarà fora d'aquest programa fins que la Ronda Nord –l'antic quart cinturó– permeti connectar amb la C-58 sense necessitat de travessar el nucli urbà de la ciutat vallesana. / **Paloma Arenós**

Investigats dos mossos més per tràfic de drogues

STA. COLOMA DE FARNERS ▶ El jutjat d'instrucció 1 de Santa Coloma de Farners ha imputat dos mossos d'esquadra més per la seva presunta vinculació amb una trama de tràfic de marihuana per la qual estan sent investigats tres agents més que estan en presó provisional. Els mossos han declarat davant la divisió d'affers interns i pròximament ho faran davant el jutge. La investigació va arrencar a inicis d'any amb la denúncia d'un traficant amb qui suposadament haurien tingut tractes. / **Sílvia Oller**

ERC critica la baixa inversió de Colau en rehabilitació

BARCELONA ▶ Els portaveus d'ERC a l'Ajuntament, Jordi Coronas i Elisenda Alaman, van expressar ahir el seu malestar i van criticar que el govern de l'alcaldessa Ada Colau hagi posat en marxa un paquet d'ajuts per a la rehabilitació d'immobles que suma 20,5 milions d'euros. Segons els republicans, que van ser claus en l'aprovació del pressupost municipal per a aquest any, l'acord era destinar-n'hi més del doble, uns 50 milions d'euros. / **R. Montilla**



XAVI JURIO

Un dels senyals, instal·lat a la plaça Verdager

Tarragona instal·la desenes de plaques a terra per reduir les escombraries al mar

TARRAGONA ▶ La prova pilot amb una vintena de plaques en places i voreres ha funcionat i l'Empresa Municipal d'Aigües de Tarragona (Ematsa) instal·larà mig centenar de missatges més a la ciutat per reduir les escombraries que, a través de les clavegueres,

acaben moltes vegades al mar. El missatge, que també han adoptat altres ciutats europees, s'ha integrat a les campanyes de sensibilització que impulsa Ematsa. / **Sara Sans**

MÉS INFORMACIÓ A
www.lavanguardia.com

El director general de Mercabarna dimiteix

JOSE POLO Barcelona

Ha estat l'última setmana amb Josep Tejedo com a director general de Mercabarna. Segons ha pogut saber *La Vanguardia*, al maig va presentar formalment la seva renúncia a l'Ajuntament de Barcelona. De fet, la decisió la tenia presa des de principis d'any, i ho va comunicar al seu equip. “Però no podia deixar Mercabar-